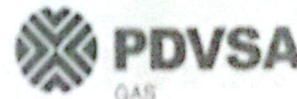




Ministerio del Poder Popular de
HIDROCARBUROS

Petróleos de Venezuela, S. A.



Barquisimeto, 28 de Agosto 2026.

Ciudadano: *Jorge González*
Ingeniero *de Estado* de HIDROVEN
Su Despacho.-

Reciba un Cordial Saludo Bolivariano, Revolucionario, Antiimperialista y profundamente Chavista. Me dirijo a usted muy respetuosamente, en la oportunidad de saludarle, y al mismo tiempo solicitar a través de sus buenos oficios, su valioso apoyo con el préstamo de un camión grúa para ejecutar el mantenimiento en el Tren de Regulación # 1 de la Estación Terminal Barquisimeto (ETB).

Anexo informe sobre el impacto operacional que implica el mantenimiento a ejecutar.

Agradecido de antemano por la receptividad y esperando una respuesta satisfactoria, quedando a sus gratas a la ordenes, queda de usted,

Atentamente,

Khonder Muñoz
Superintendente (E) de Transporte Lara
PDVSA Gas S.A.
Cel.: 0414-6742623

OAC-572-2026

28/08/26

1:49pm

González



www.pdvsa.com

+58 281 280.56.99

@pdvsa_gas

Avenida Nueva Esparta, sector Venecia,
Edificio José Antonio Anzoátegui,
Barcelona, estado Anzoátegui, 6001, Venezuela



Dirección de Transporte y Distribución (TyD)
Gerencia General de TyD - Gerencia Nacional de TyD
Gerencia de Operaciones TyD Región Centro-Occidente (RCO)

DECLARATORIA DE URGENCIA OPERACIONAL

MANTENIMIENTO EN REGULACIÓN TREN # 1 ESTACIÓN TERMINAL BARQUISIMETO (ETB)

SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE	Código:	Revisión :	Fecha:	Página:
Área Operacional Lara	RCO-AOL-T-007/22	1	28/08/2026	1 de 7
ELABORADO POR: FIRMA				
Yhonder Muñoz				



www.pdvsa.com

+58 281 280.56.99

@pdvsa_gas

Avenida Nueva Esparta, sector Venecia,
Edificio José Antonio Anzoátegui,
Barcelona, estado Anzoátegui, 6001, Venezuela



Objetivo

Presentar las condiciones actuales en las cuales se encuentra operando la regulación de la ETB del Sistema de TyD de Gas Metano, Integrado al Sistema Anaco Barquisimeto, Sub-sistema Morón-Barquisimeto del Área Operacional Lara.

Ubicación

Ubicada en la Circunvalación Norte progresiva AAB HA 137+000, sector VERAGACHA entre Autopista Troncal Cimarrón Andresote / GPS 1115697 E: 471332, la ETB se encuentran detrás del manto María (Divina Pastora).

VISTA SATELITAL DE LA ESTACIÓN TERMINAL BARQUISIMETO



www.pdvsa.com

+58 281 280.56.99

@pdvsa_gas

Avenida Nueva Esparta, sector Venecia,
Edificio José Antonio Anzoátegui,
Barcelona, estado Anzoátegui, 6001, Venezuela



Data técnica de las tuberías

A continuación en las **Tabla No. 1**, se indican las características técnicas y operativas de los sistemas Lazo 16" y Gasoducto 10" desde Río Yaracuy hasta la ETB.

TABLA NO 1.

DIMENSIONES				MATERIAL		PS¹	Pd²	MPOA³	PRESIÓN OPER.			VOLUMEN MMP CED	
Ø (PULG)	LONGITUD (KM)			ESPE SOR (PUL G)	TIPO				REVEST.	MIN	NOR		MAX
	TOTAL	SUP	ENT										
GSDT. 10"	92.14	5.89	86.25	0.365	API5LGrB	Res/ Epódica/ Alquitrán de Hulla	196 5	1400	555	430	500	750	60
LAZO 16"	91.0	5.57	85.43	0.375	API5LGrB	Res Epox	198 8	984	457	430	500	750	60



www.pdvsa.com

+58 281 280.56.99

@pdvsa_gas

Avenida Nueva Esparta, sector Venecia,
Edificio José Antonio Anzoátegui,
Barcelona, estado Anzoátegui, 6001, Venezuela



Características de los trenes de regulación

Tren de Regulación Número 1

Numero de Válvulas	2 Válvulas
Diámetro de Válvula	8 plugadas.
Marca	METSO (NELES).
Modelo	QA-T5FB08DDE103G
Trim	CF8M
Actuador de la Válvula Modelo	B1JVU25/95H
Posicionador de la Válvula Modelo	NP726S/GNS1A.
ANSI: 600	

Tren de Regulación Número 2

Numero de Válvulas	2 Válvulas
Diámetro de Válvula	8 plugadas.
Marca	METSO (NELES).
Modelo	QA-T5FB08DDE103G
Trim	CF8M
Actuador de La Válvula Modelo	B1JVU25/95H
Posicionador de la Válvula Modelo	NP726S/GNS1A.
ANSI: 600	

FILTRO TIPO CESTA.

Marca: Lefama
ANSI: 600
Serial: A516GY70-1517
Tipo: Bridado Apernado



www.pdvsa.com

+58 281 280.56.99

@pdvsa_gas



Avenida Nueva Esparta, sector Venecia,
Edificio José Antonio Anzoátegui,
Barcelona, estado Anzoátegui, 6001, Venezuela



Descripción de la situación

En vista de la necesidad de mantener las presiones y el caudal de Gas Metano para los 150 clientes (Industriales, GNV, Electricidad y Gasificación) asociados a la Estación Terminal Barquisimeto (ETB), se hace imperativo llevar a cabo el Mantenimiento en la Regulación (Tren #1) de la ETB. Con esto podremos favorecer el crecimiento sostenido en el consumo de la red Red de Distribución en Barquisimeto, debido a que se tienen proyectados algunos aumentos de consumo de manera expedita; a saber, en ENELBAR 2, 3 y 4 (instalación de Termo Generadores adicionales); nuevas estaciones de GNV, y nuevos clientes de Gas Doméstico, durante el segundo semestre del año 2026 y año 2027.

Impacto operacional

Si llegase a fallar el tren # 2, se verá afectado el suministro de gas metano hacia Barquisimeto, debido a que el tren # 1 amerita mantenimiento el mismo presentar obstrucción interna, por lo tanto no entregaría la presión de gas requerida en el sistema, esto implicaría un impacto negativo en los sectores TERMOELÉCTRICO, industrial, comercial, domestico y transporte público debido a que el 80% del sector transporte depende del suministro de GNV, ocasionando una situación no deseada en lo social, económico y político, esto afectaría significativamente la imagen corporativa de nuestra empresa.

Es importante señalar que la Estación Terminal Barquisimeto cuenta con 3 trenes de regulación y su condicional operacional actualmente es:

- Tren # 3 se encuentra fuera de servicio desde el 2018 por vandalismo y hurto



www.pdvsa.com

+58 281 280.56.99

@pdvsa_gas

Avenida Nueva Esparta, sector Venecia,
Edificio José Antonio Anzoátegui,
Barcelona, estado Anzoátegui, 6001, Venezuela



- Tren #2 En servicio
- Tren #3 Disponible con limitaciones operacionales.

Cabe destacar que la ETB maneja un caudal de 33 MMCFED de Gas Metano.

Conclusión

Después de haber realizado el mantenimiento en conjunto con operaciones, corrosión y mantenimiento T&D en el Tren de regulación numero 2 el día 24/07/2026, se pudo determinar que la presión incremento a la presión optima de operación como lo es 350 psig y el Tren de regulación numero 1 operaba a una presión de 310 psig, por lo que se pudo determinar que se encuentra obstruido internamente y amerita el mantenimiento, para que pueda operar en optimas condiciones en caso de que el tren de regulación numero 2 falle y de esta manera poder garantizar el suministro de gas.

Acciones a ejecutar

- Ejecutar el mantenimiento Preventivo al tren de regulación numero 1 de la Estación Terminal Barquisimeto (ETB)
- Realizar el requerimiento para el apoyo de un camión grúa con la empresa HIDRIVEN para poder ejecutar el trabajo.



+58 281 280.56.99

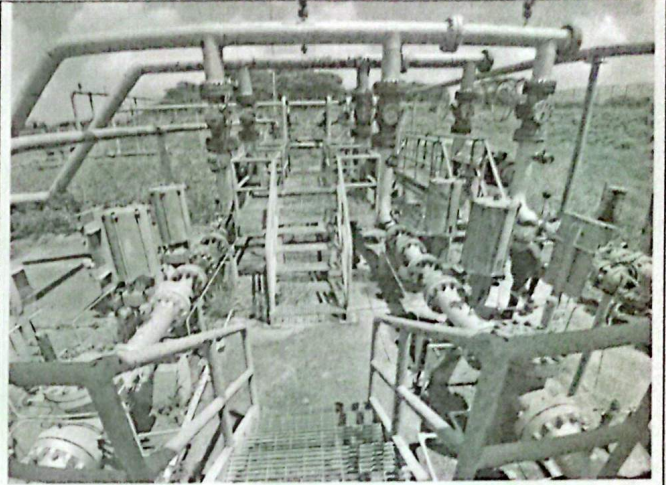
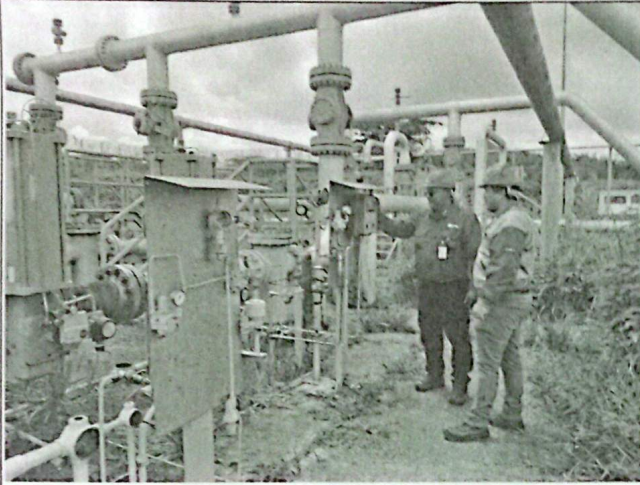
@pdvsa_gas

Avenida Nueva Esparta, sector Venecia,
Edificio José Antonio Anzoátegui,
Barcelona, estado Anzoátegui, 6001, Venezuela



RESUMEN FOTOGRÁFICO

Situación Actual en la Estación Terminal Barquisimeto.




Yhonder Muñoz

CI: 17.853.799

Superintendencia Transporte Lara
Transporte y Distribución de Gas



www.pdvsa.com

+58 281 280.56.99

@pdvsa_gas

Avenida Nueva Esparta, sector Venecia,
Edificio José Antonio Anzoátegui,
Barcelona, estado Anzoátegui, 6001, Venezuela

